

**การรายงานผลการดำเนินการมาตรการยกระดับคุณธรรมและความโปร่งใสภายในหน่วยงาน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569
ของสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง**

ตามที่ สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ ได้ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ในการขยายการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ลงสู่ “สถานีตำรวจทั่วประเทศ” ในปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ในฐานะหน่วยงานในสังกัดกองบังคับการตำรวจทางหลวง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ซึ่งมีการให้บริการประชาชนในเขตพื้นที่เพื่อสะท้อนให้เห็นถึงบทบาทและความสำคัญของการบริหารราชการของสถานีตำรวจ และเกิดกลไกการมีส่วนร่วมและการป้องกันการทุจริตในการบริหารราชการ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการพัฒนาระบบการบริหารราชการ การให้บริการ ให้มีคุณธรรมและความโปร่งใส

สถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ดำเนินการเตรียมความพร้อมรับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ของสถานีตำรวจทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 รายละเอียดดังนี้

1. การชี้แจงและให้ข้อมูลเกี่ยวกับการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment : ITA) ของสถานีตำรวจทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569

พ.ต.ท.ปิยะพร เรียนสุทธิ ได้จัดประชุมเตรียมความพร้อมการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity and Transparency Assessment: ITA) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 ซึ่งการประชุมดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อทำความเข้าใจและวางแผนการดำเนินงานตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งประกอบด้วย 3 ประเด็นสำคัญ ได้แก่

- 1) การเก็บรวบรวมข้อมูลแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (Internal Integrity and Transparency Assessment: IIT) โดยได้สั่งการเกี่ยวกับการประเมินเก็บรวบรวมข้อมูลของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน ดังนี้
 - ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในหน่วยงานทราบถึงกำหนดการ การเก็บข้อมูลแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (IIT) และให้ตอบแบบวัดการรับรู้ภายในระยะเวลาที่กำหนด
 - กำชับให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในหน่วยงาน ตอบแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (IIT) ด้วยความตั้งใจ โดยศึกษาทำความเข้าใจในข้อคำถามอย่างรอบคอบและตอบตามข้อเท็จจริง
 - มอบหมายหัวหน้างานแต่ละฝ่ายให้ความช่วยเหลือผู้ได้บังคับบัญชา หากมีข้อขัดข้องหรือไม่เข้าใจคำถามในแบบวัดการรับรู้ พร้อมทั้งเร่งรัดให้ดำเนินการภายในระยะเวลาที่กำหนด

การเก็บรวบรวมข้อมูลแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายใน (IIT)



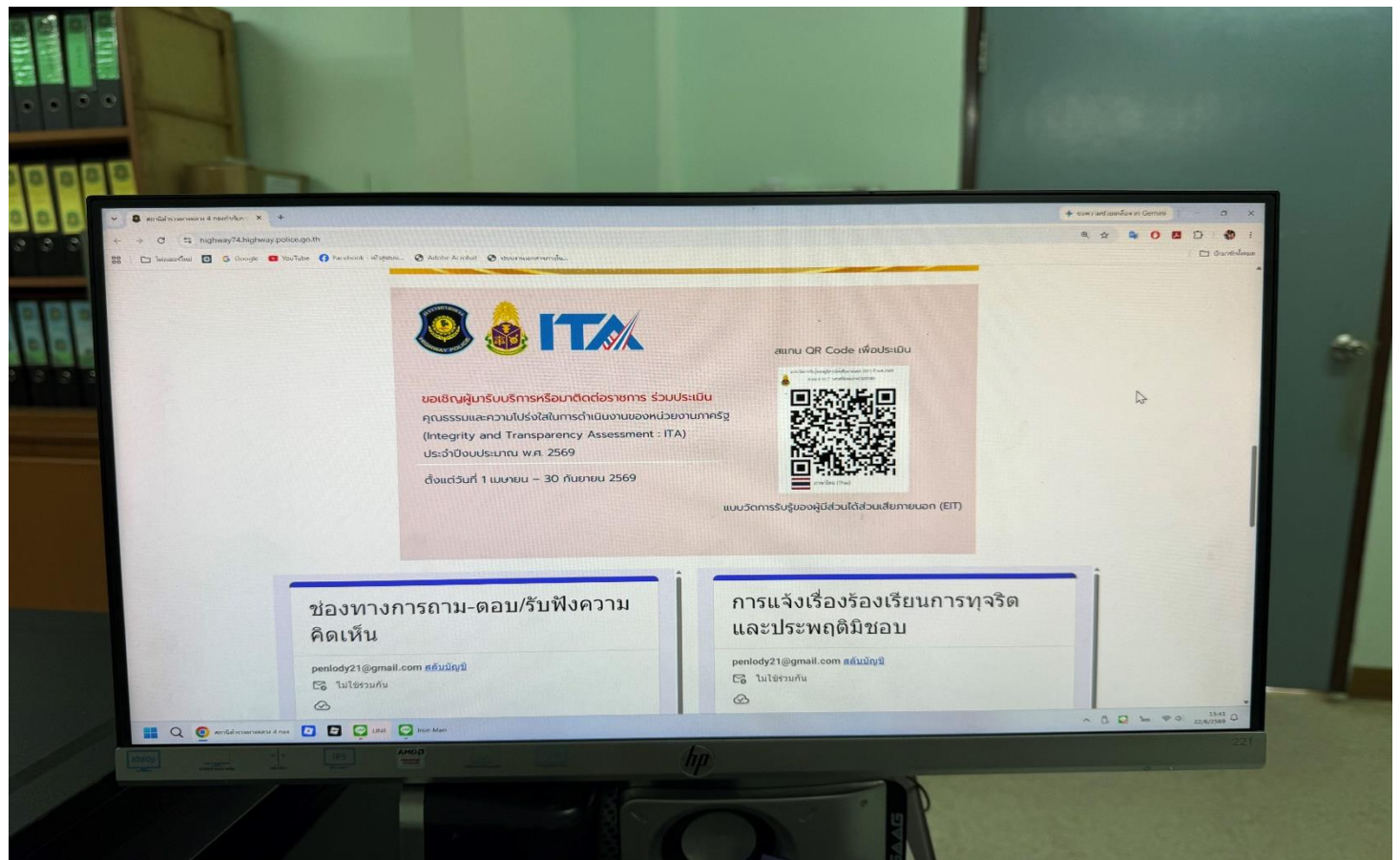
2) การเก็บรวบรวมข้อมูลแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (External Integrity and Transparency Assessment: EIT) โดยได้สั่งการเกี่ยวกับการประเมินเก็บรวบรวมข้อมูลของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก ดังนี้

- กำชับให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในหน่วยงาน พัฒนาและยกระดับการให้บริการให้เป็นไปตามความต้องการประชาชนเป็นสำคัญ
- ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลเกี่ยวกับการเก็บข้อมูลแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (EIT) ให้ประชาชนผู้มาใช้บริการได้รับทราบ ทั้งบนเว็บไซต์และจุดให้บริการประชาชน

ประชาสัมพันธ์ การเก็บข้อมูลแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (EIT)
ให้ประชาชนผู้มาใช้บริการ ณ จุดบริการ one stop service



ประชาสัมพันธ์ การเก็บข้อมูลแบบวัดการรับรู้ของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียภายนอก (EIT)
ให้ประชาชนผู้มาใช้บริการ หน้าเว็บสถานี



- 3) การเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (Open Data Integrity and Transparency Assessment : OIT) โดยได้สั่งการเกี่ยวกับการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ ดังนี้
- ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในหน่วยงาน ศึกษาและจัดทำประเด็นแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (OIT) เพื่อเผยแพร่ผ่านเว็บไซต์หลักของสถานีตำรวจ ให้ประชาชนสามารถเข้าถึงได้ รวมทั้งถ่ายทอดนโยบายและภารกิจแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจในหน่วยงานได้มีความรู้ความเข้าใจในการดำเนินงานอย่างถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด
 - เพื่อให้การดำเนินงานด้านการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด จึงได้ให้มีการจัดประชุมคณะทำงานขับเคลื่อนและกำกับติดตามการดำเนินงานเป็นระยะ เพื่อติดตามความคืบหน้า ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไขในส่วนที่เกี่ยวข้อง

การประชุม การเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (OIT)



2. การศึกษาและวิเคราะห์กรอบการประเมินประเด็นที่ต้องดำเนินการและประเด็นที่ต้องปรับปรุงและพัฒนา ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 และกำหนดผู้รับผิดชอบ

พ.ต.ท.ปิยะพร เรียนสุทธิ หัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ทำการศึกษาคู่มือการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (Integrity & Transparency Assessment: ITA) และวิเคราะห์กรอบการประเมิน ประเด็นต่าง ๆ ที่ต้องปรับปรุงและพัฒนา พร้อมทั้งได้แต่งตั้งคณะกรรมการและผู้รับผิดชอบ ซึ่งเกี่ยวข้องกับการประเมินฯ ทั้งหมด เพื่อความเป็นระบบ

(ประชุมทำการศึกษาและวิเคราะห์กรอบการประเมิน)



3. การกำกับ ติดตาม การประเมิน

พ.ต.ท.ปิยะพร เรียนสุทธิ หัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้จัดประชุม อบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจในหน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ ในการจัดทำและเผยแพร่ข้อมูล โดยให้ผู้บังคับบัญชาผู้ควบคุมการปฏิบัติ คอยกำกับดูแล และติดตาม การปฏิบัติอย่างใกล้ชิด

ประชุม อบรมให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจในหน่วยงาน ผู้รับผิดชอบ
ติดตามการปฏิบัติในการจัดทำและเผยแพร่ข้อมูล



4. การเตรียมความพร้อมการเผยแพร่ข้อมูลสาธารณะ (OIT) ตามแบบตรวจการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ

พ.ต.ท.ปิยะพร เรียนสุทธิ หัวหน้าสถานีตำรวจทางหลวง 4 กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจทางหลวง ได้ประชุมมอบหมายผู้รับผิดชอบการเผยแพร่ข้อมูลสาธารณะ (OIT) พร้อมกับให้กำลังใจ

หัวหน้าสถานีและผู้รับผิดชอบ ตรวจความพร้อมการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (OIT) บนเว็บไซต์





มาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ อบรมเสริมสร้างคุณธรรม จริยธรรม และวินัย



มาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ การประชุมชี้แจงและยกระดับวินัยองค์กร

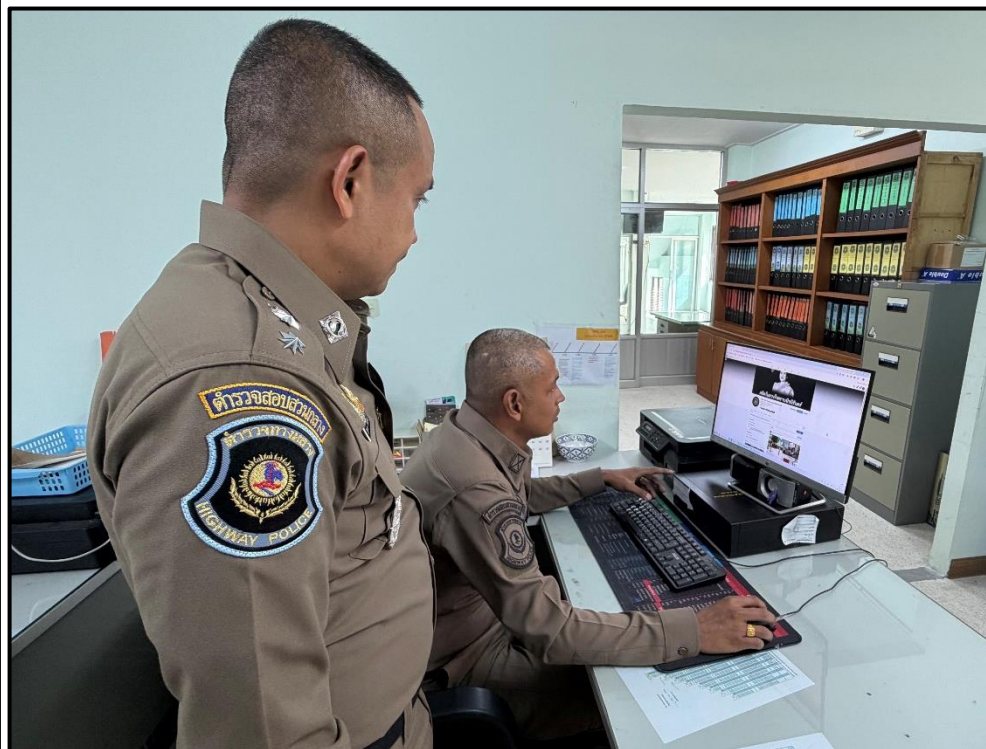


มาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบ
ยกระดับ ค่านิยมด้านความซื่อสัตย์สุจริต โปร่งใส และตรวจสอบได้ในการปฏิบัติหน้าที่
ติดตั้งกล้อง Body Camera

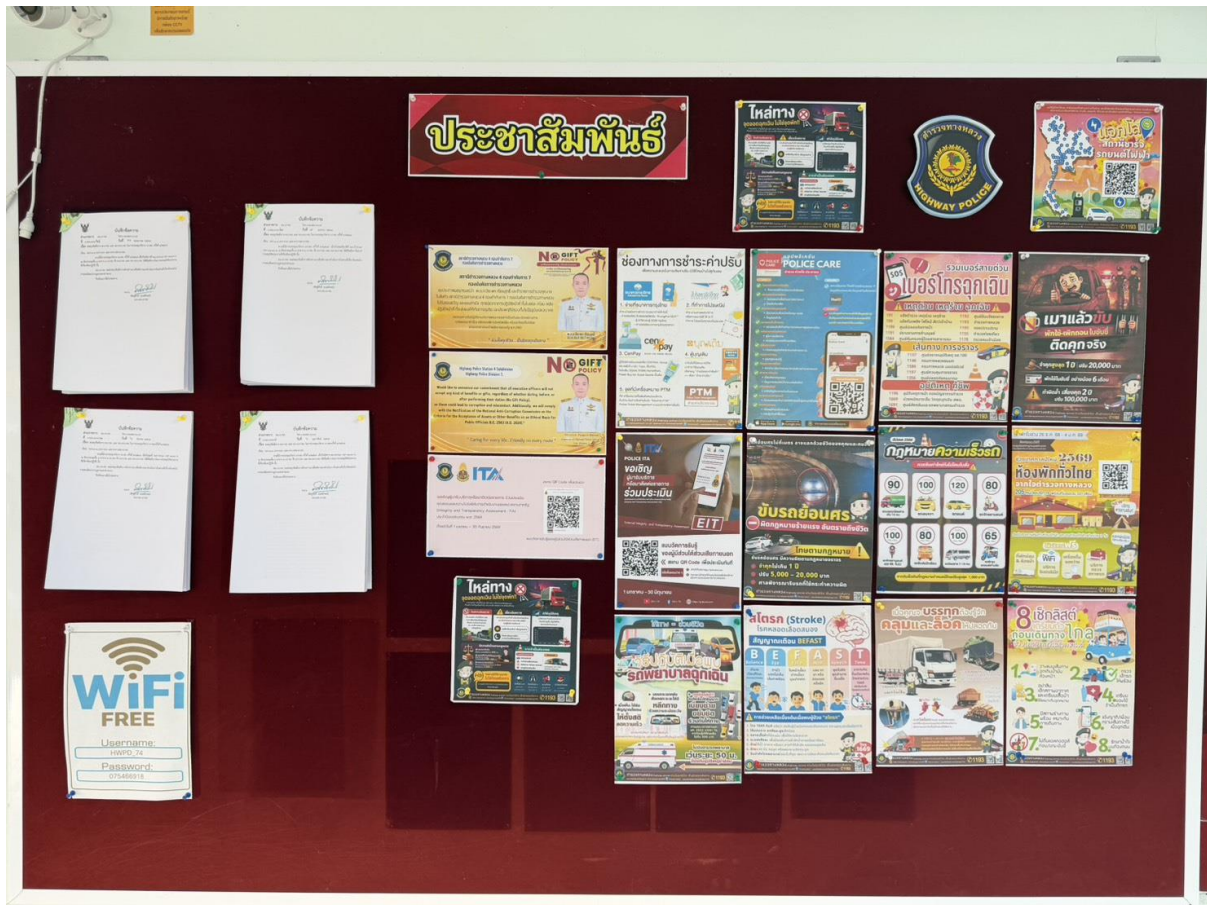


มีแนวทางดำเนินการ ดังนี้

- มาตรการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (OIT) ผ่านเว็บไซต์ของสถานีดำรวจ

[illegible]

มาตรการเปิดเผยข้อมูลสาธารณะ (OIT)
 ประชาสัมพันธ์ข้อมูล หน้าบอร์ดประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารภายในสถานี เป็นปัจจุบัน



ส.ก.4 กก.7 บก.ก.

พันธะสัญญา

การให้บริการประชาชน

งานบริการ	
ประเภทงาน	พันธะสัญญา
1. การขอรถนำขบวน	ระยะเวลาอนุมัติภายใน 24 ชั่วโมง
2. การขอความช่วยเหลือ	ถึงที่เกิดเหตุภายใน 20 นาที
3. ความพร้อมหน่วยบริการประชาชน	มีความพร้อม 24 ชั่วโมง
4. ขอบข่ายการให้บริการ	ระยะเวลาอนุมัติภายใน 24 ชั่วโมง

งานจราจร	
ประเภทงาน	พันธะสัญญา
1. ควบคุมและจัดการจราจร	กำหนดนำระยะเวลาให้การจราจร
2. อำนวยความสะดวกต่อการจราจร	อำนวยความสะดวกต่อการจราจร 24 ชั่วโมง
3. สอบถามข้อมูลในสิ่งจราจร	ดำเนินการแล้วเสร็จภายใน 5 นาที
4. เปรียบเทียบปรับตามใบสั่ง	นำใบสั่งสิ่งรื้อยอปรับเทียบปรับแล้วเสร็จภายใน 10 นาที

งานป้องกันปราบปราม	
ประเภทงาน	พันธะสัญญา
1. งานสายตรวจ	จัดความพร้อมของรถวิทยุตรวจการณ์
2. ความพร้อมในการป้องกันและปราบปรามอาชญากรรม	รถวิทยุตรวจการณ์พร้อมปฏิบัติ 24 ชั่วโมง ถึงที่เกิดเหตุภายใน 20 นาที
3. การรับแจ้งเหตุ	รับแจ้งเหตุทาง 1193 24 ชั่วโมง
4. การระงับเหตุ	การประสานข้อมูล สก.ในพื้นที่